

Egz. **3**

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**BUDOWA DRÓG NA TERENIE OSIEDLA PRZY
UL. MICKIEWICZA – POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH W NYSIE**

Lokalizacja:

woj. opolskie, powiat nyski, gmina Nysa, m. Nysa, obręb Zamłynie

Spis zawartości:

- I. Opis
- II. Mapa pogładowa
- III. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- IV. Docelowa organizacja ruchu

Inwestor - nazwa i adres:

**GMINA NYSA
UL. KOLEJOWA 15
48-300 NYSA**

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Monika Klinke		listopad 2010	

SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU

1. Podstawa i zakres opracowania

Projekt opracowano w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003 r. poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r. poz. 2181)

Zakres opracowania obejmuje wykonanie docelowego projektu organizacji ruchu dla dróg wewnętrznych na terenie osiedla przy ulicy Mickiewicza – Powstańców Śląskich w Nysie.

2. Charakterystyka przebudowywanych dróg gminnych

Projektowane drogi na terenie osiedla Mickiewicza – Powstańców Śląskich pełnią rolę dróg wewnętrznych. Obsługują one budynki mieszkalne zlokalizowane wzdłuż nich oraz zabudowę usługowo – handlową zlokalizowaną od strony ul. Mickiewicza.

W chwili obecnej drogi stanowiące przedmiot opracowania, są drogami gruntowymi. Jedynie ulica Bazaltowa posiada nawierzchnię z kostki betonowej i stanowi dojazd do istniejącego na terenie osiedla parkingu oraz budynków mieszkalnych usytuowanych wzdłuż niej.

W projektowanym zamierzeniu przewiduje się budowę dróg osiedlowych o szerokości jezdni równej 5,0 m, o nawierzchni z kostki betonowej, ograniczonej krawężnikami betonowymi. Wzdłuż dróg, obustronnie, projektuje się chodniki zakończone obrzeżem betonowym. Szerokość chodników waha się od 2,5 m do 3,25 m, z miejscowymi poszerzeniami na łukach do około 6,7 m. W drodze wewnętrznej usytuowanej najbliżej Kanału Bielawskiego, prostopadle do ulicy Bazaltowej i do ulicy Bursztynowej szerokość chodników wynosi około 1,8 m.

Wzdłuż obu krawędzi projektowanych jezdni przewidziano budowę ścieku przykrawężnikowego, wykonanego z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8 cm. Ściek należy wykonać poprzez obniżenie kostki betonowej o 2,0 cm w stosunku do nawierzchni jezdni.

Projektowane drogi usytuowane będą na działkach będących własnością Gminy Nysa oraz Skarbu Państwa.

Skrzyżowania projektowanych dróg z ulicami: Mickiewicza, Powstańców Śląskich oraz Bazaltową projektuje się wykonać poprzez wykroślenie krawędzi jezdni łukiem o promieniu 6,0 m.

Wzdłuż projektowanych dróg występują zjazdy z posesji prywatnych. Szerokości projektowanych zjazdów przyjęto od 3,5 m do 4,5 m. Na zjazdach przewiduje się nawierzchnię z kostki betonowej oraz obniżenie krawężnika. Przy sklepie zaprojektowano obniżenie chodnika na całej szerokości parkingu, wzdłuż ulicy Kryształowej.

Tereny zielone w obrębie pasa drogowego (na łukach – pomiędzy krawędzią chodnika, a granicą działki prywatnej) przewiduje się zniwelować, wykorzystując nadmiar gruntu

z korytowania oraz wykopów. Górną warstwę stanowić będzie 20-centymetrowa warstwa humusu z ułożonym trawnikiem dywanowym.

W ramach inwestycji zaprojektowano również ścieżkę rowerową biegnącą od strony osiedla wzdłuż ulicy Powstańców Śląskich. Ścieżkę zaprojektowano z kostki betonowej beżowej, czerwonej o fakturze wyglądem nawiązującej do kamienia naturalnego.

Zaprojektowano również ciągi pieszo – rowerowe przy włączeniu do ulicy Mickiewicza oraz przy włączeniu do ulicy Powstańców Śląskich.

Na przedmiotowej drodze występuje oznakowanie pionowe. Przedstawiono je na załączniku mapy zasadniczej.

3. Docelowa organizacja ruchu

Dla zabezpieczenia ruchu opracowano schemat organizacji ruchu przedstawiony na załączniku mapy sytuacyjnej.

Na terenie dróg wewnętrznych projektuje się wykonanie przejść dla pieszych przy zastosowaniu znaku poziomego P-10 oraz pionowego D-6. Na ulicach Bursztynowej, Kamiennej oraz Kryształowej projektuje się przejścia dla pieszych wyniesione na wysokość 6 cm ponad jezdnię (tzw. przejścia wyspowe), co ma za zadanie spowalnianie ruchu pojazdów poruszających się po terenie osiedla. Przy wjazdach na ulice Piaskową, Kamienną, Granitową oraz Kryształową w kierunku Powstańców Śląskich zostaną ustawione znaki B-18 – „zakaz wjazdu pojazdów o masie całkowitej ponad 3,5t”.

Projekt organizacji ruchu dla włączenia dróg wewnętrznych w drogi publiczne w ulicach Mickiewicza i Powstańców Śląskich zostanie uzgodniony ze Starostwem Powiatowym.

Znaki pionowe zastosowane dla oznakowania drogi powinny być pokryte folią odblaskową pierwszej generacji - typ wielkości: „małe”.

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: 31.12.2012 r.

4. Zestawienie materiałów:

1. znaki informacyjne	D-6	- 60 szt.
2. znaki zakazu	B-18	- 4 szt.
3. słupki znaków		- 60 szt.
4. znaki poziome	P-10	- 300 m ²
5.	P-14	- 1,72 m ²

Docelowa organizacja ruchu